

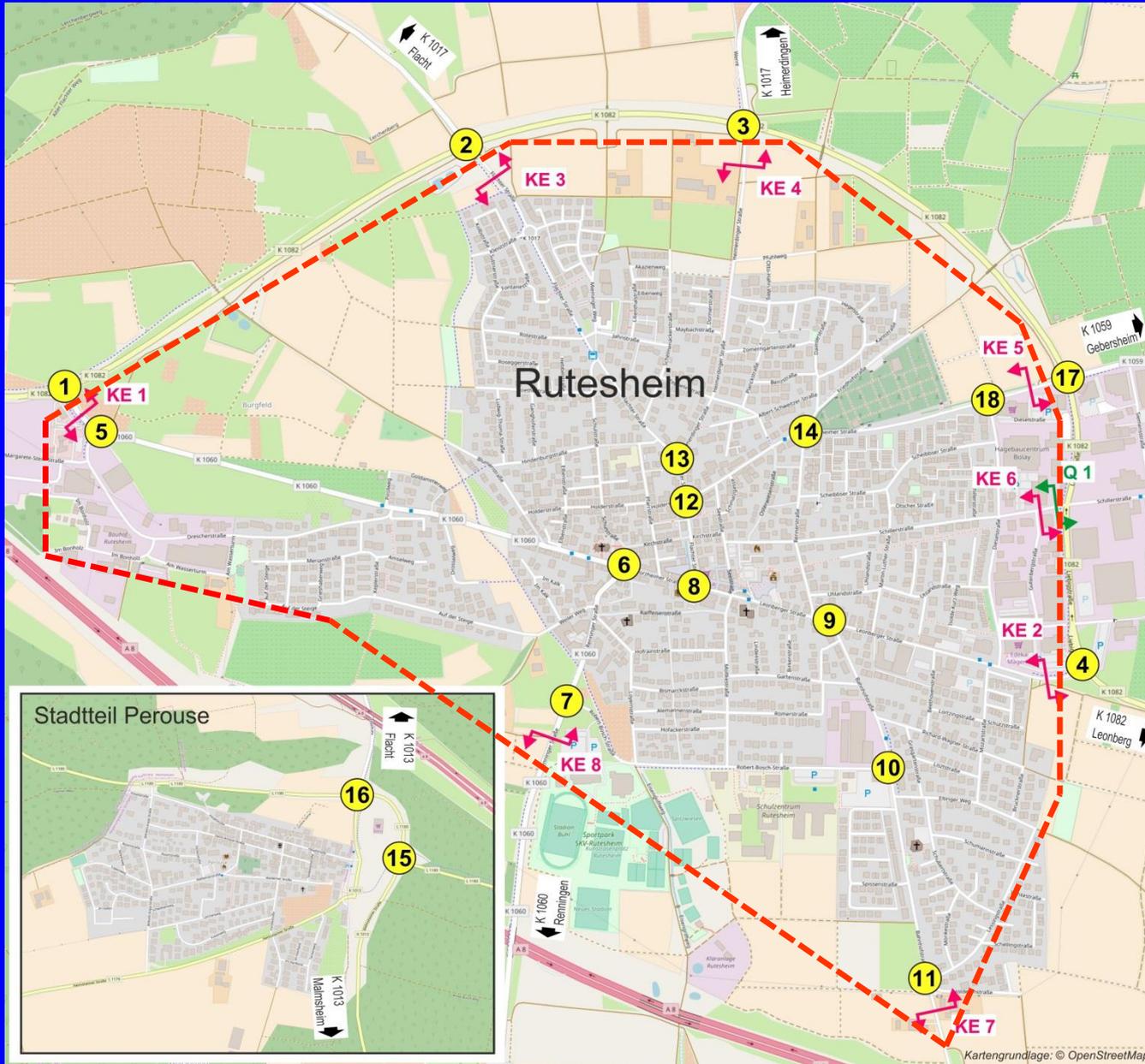
# Verkehrsanalyse 2018



# Zählstellenplan

## Verkehrsanalyse 2018

Erhebungen im Zeitbereich 15:00 – 19:00 Uhr  
Mi, 18. Juli 2018 und  
Di, 24. Juli 2018



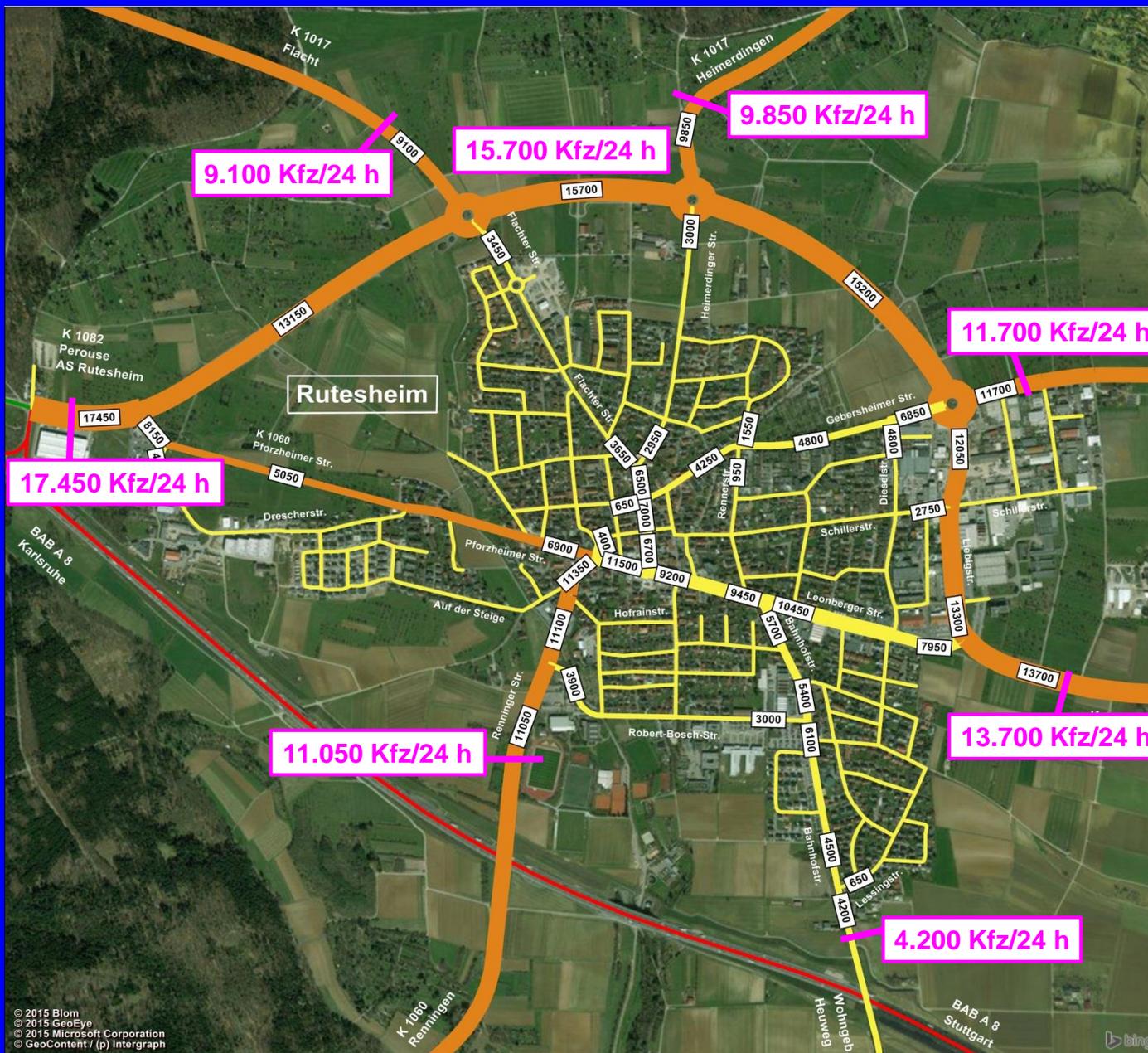
**1** Knotenpunktzählstelle (Kfz/4h)  
Zeitbereich 15 bis 19 Uhr

**Q 1** Querschnittzählstelle (Kfz/4h)  
Zeitbereich 15 bis 19 Uhr

**KE 1** Kennzeichenerhebung (Kfz/4h)  
Zeitbereich 15 bis 19 Uhr



# Durchschnittl. Täglicher Verkehr an Werktagen (Mo - Fr)



## Verkehrsanalyse 2018

**Rutesheim**  
Gesamtverkehr  
DTV<sub>W5</sub> (Kfz/24 h)

- Autobahn
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Sonst. Straße

DTV<sub>W5</sub> Durchschnittlicher Täglicher Verkehr an Werktagen (Montag - Freitag)

15.700 Gesamtverkehr in Kfz/24 h (alle Kfz inkl. Linienbusverkehr)

Grundlage: Eigene Verkehrserhebungen am Mittwoch, den 18. Juli 2018 und Dienstag, den 24. Juli 2018

Vorabzug 21.12.2018



unmaßstäblich

# Durchschnittl. Täglicher Verkehr an Werktagen (Mo - Fr)



## Verkehrsanalyse 2018

Innenstadt  
Gesamtverkehr  
DTV<sub>W5</sub> (Kfz/24 h)

- Autobahn
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Sonst. Straße

DTV<sub>W5</sub> Durchschnittlicher Täglicher Verkehr an Werktagen (Montag - Freitag)

15.700 Gesamtverkehr in Kfz/24 h (alle Kfz inkl. Linienbusverkehr)

Grundlage: Eigene Verkehrserhebungen am Mittwoch, den 18. Juli 2018 und Dienstag, den 24. Juli 2018

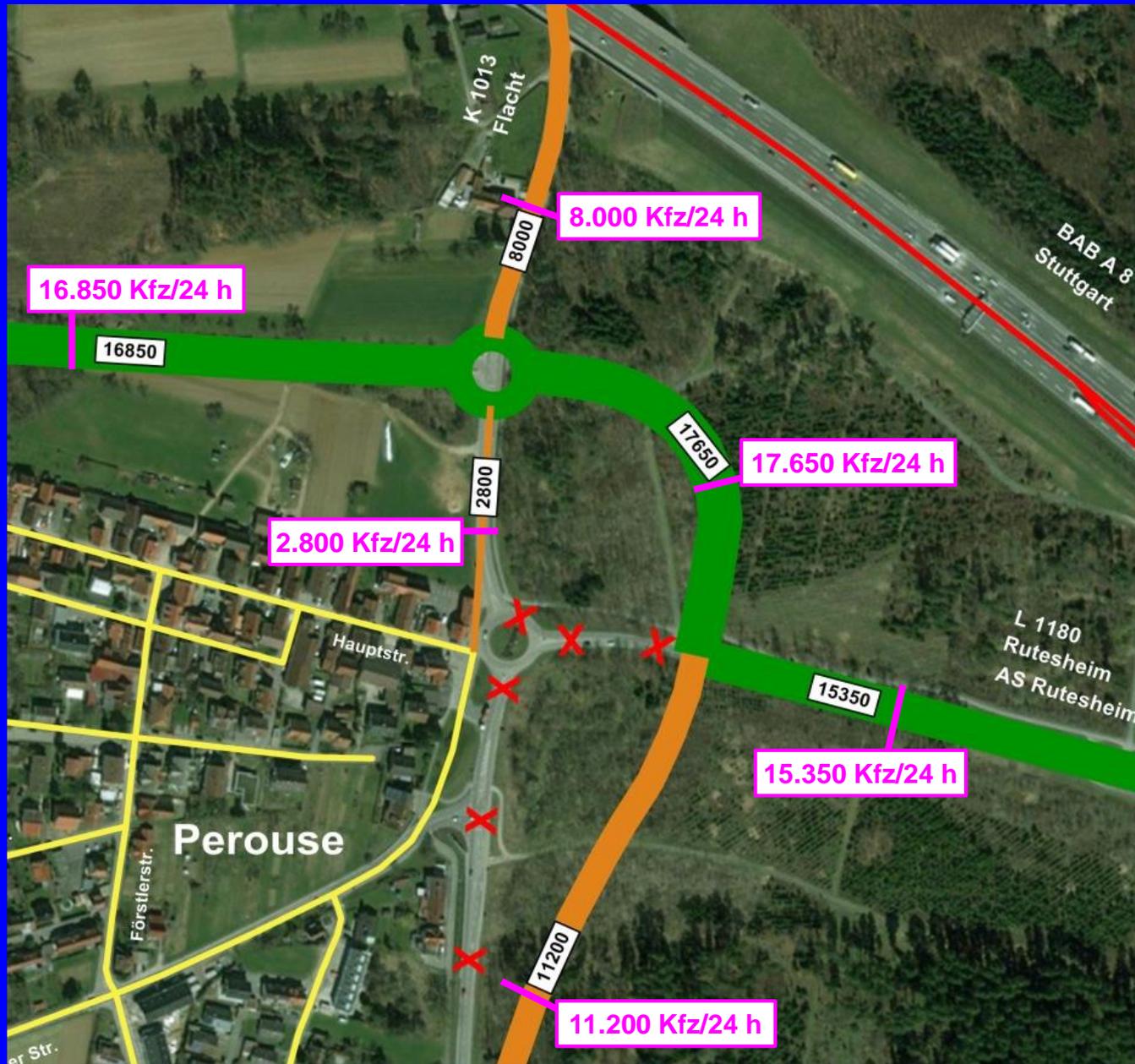
Vorabzug 21.12.2018



# Durchschnittl. Täglicher Verkehr an Werktagen (Mo - Fr)

## Verkehrsanalyse 2018

**Perouse**  
Gesamtverkehr  
DTV<sub>W5</sub> (Kfz/24 h)



-  Autobahn
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Sonst. Straße

DTV<sub>W5</sub> Durchschnittlicher Täglicher Verkehr an Werktagen (Montag - Freitag)

17.650 Gesamtverkehr in Kfz/24 h (alle Kfz inkl. Linienbusverkehr)

Grundlage: Eigene Verkehrserhebungen am Mittwoch, den 18. Juli 2018 und Dienstag, den 24. Juli 2018

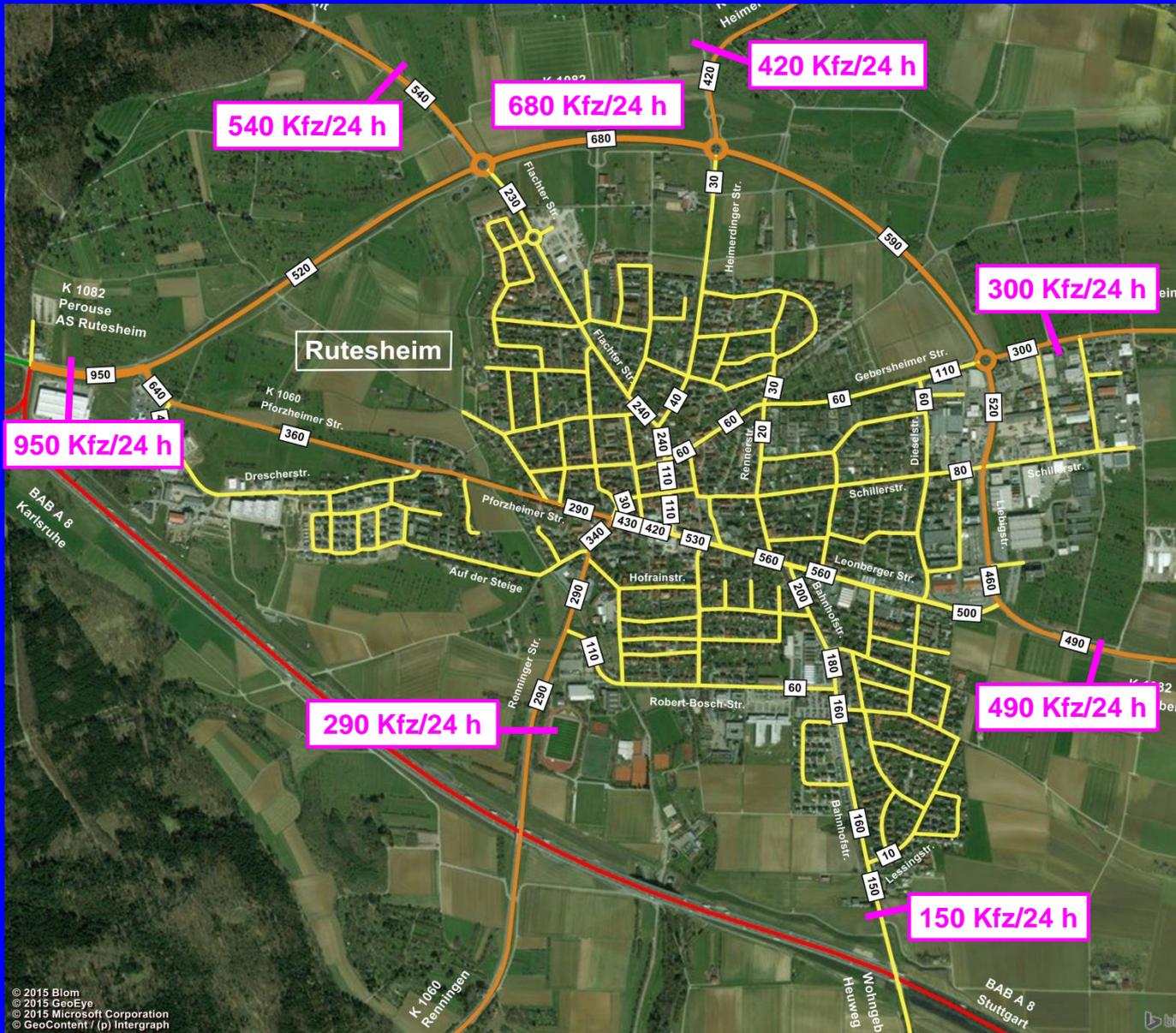
Vorabzug 21.12.2018



unmaßstäblich

# Durchschnittl. Täglicher Verkehr an Werktagen (Mo - Fr)

## Schwerverkehr > 3,5 t



### Verkehrsanalyse 2018

**Rutesheim**  
Schwerverkehr > 3,5 t  
(inkl. Linienbusverkehr)  
DTV<sub>W5</sub> (Kfz/24 h)

- Autobahn
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Sonst. Straße

DTV<sub>W5</sub> Durchschnittlicher Täglicher Verkehr an Werktagen (Montag - Freitag)  
680 Schwerverkehr > 3,5 t in Kfz/24 h (Bus, Lkw, Lastzug, landwirtschaftliche Kfz)

Grundlage: Eigene Verkehrserhebungen am Mittwoch, den 18. Juli 2018 und Dienstag, den 24. Juli 2018

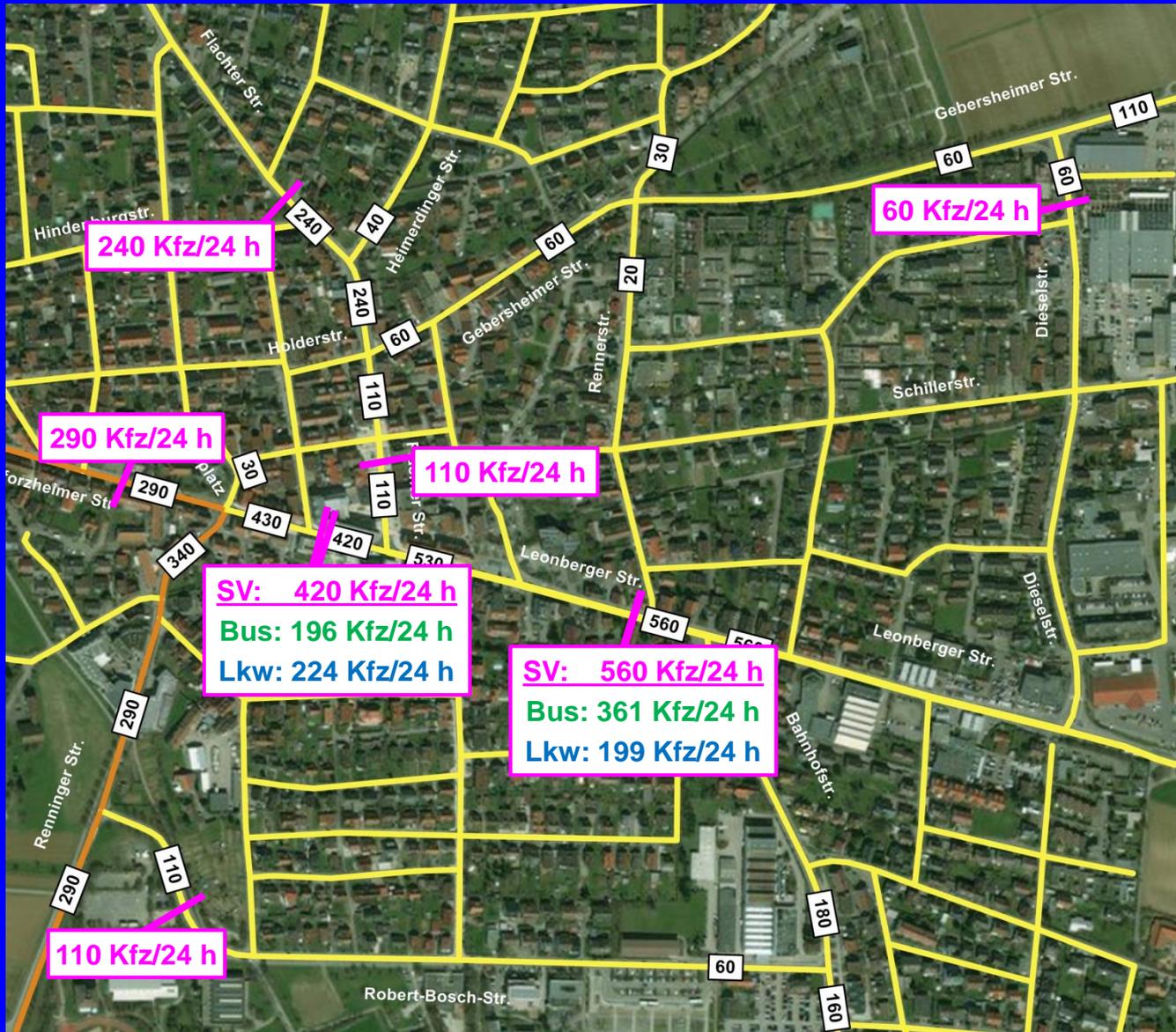
Vorabzug 21.12.2018



unmaßstäblich

# Durchschnittl. Täglicher Verkehr an Werktagen (Mo - Fr)

## Schwerverkehr > 3,5 t



### Verkehrsanalyse 2018

**Innenstadt**  
Schwerverkehr > 3,5 t  
(inkl. Linienbusverkehr)  
DTV<sub>W5</sub> (Kfz/24 h)

- Autobahn
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Sonst. Straße

DTV<sub>W5</sub> Durchschnittlicher Täglicher Verkehr an Werktagen (Montag - Freitag)

530 Schwerverkehr > 3,5 t in Kfz/24 h (Bus, Lkw, Lastzug, landwirtschaftliche Kfz)

Grundlage: Eigene Verkehrserhebungen am Mittwoch, den 18. Juli 2018 und Dienstag, den 24. Juli 2018

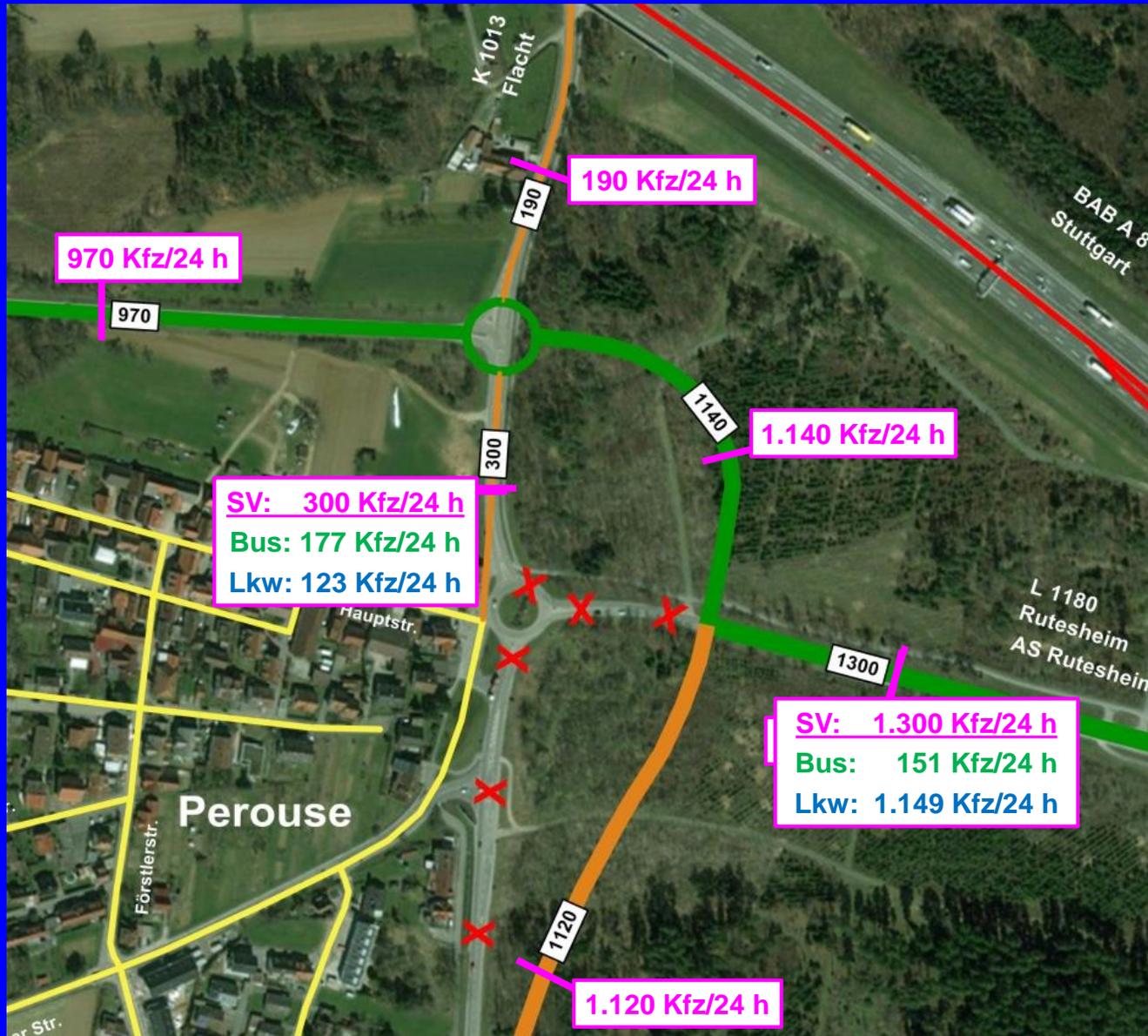
Vorabzug 21.12.2018



unmaßstäblich

# Durchschnittl. Täglicher Verkehr an Werktagen (Mo - Fr)

## Schwerverkehr > 3,5 t



### Verkehrsanalyse 2018

#### Perouse

**Schwerverkehr > 3,5 t**  
(inkl. Linienbusverkehr)  
DTV<sub>W5</sub> (Kfz/24 h)

- Autobahn
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Sonst. Straße

DTV<sub>W5</sub> Durchschnittlicher Täglicher Verkehr an Werktagen (Montag - Freitag)

1.140 Schwerverkehr > 3,5 t in Kfz/24 h (Bus Lkw, Lastzug, landwirtschaftliche Kfz)

Grundlage: Eigene Verkehrserhebungen am Mittwoch, den 18. Juli 2018 und Dienstag, den 24. Juli 2018

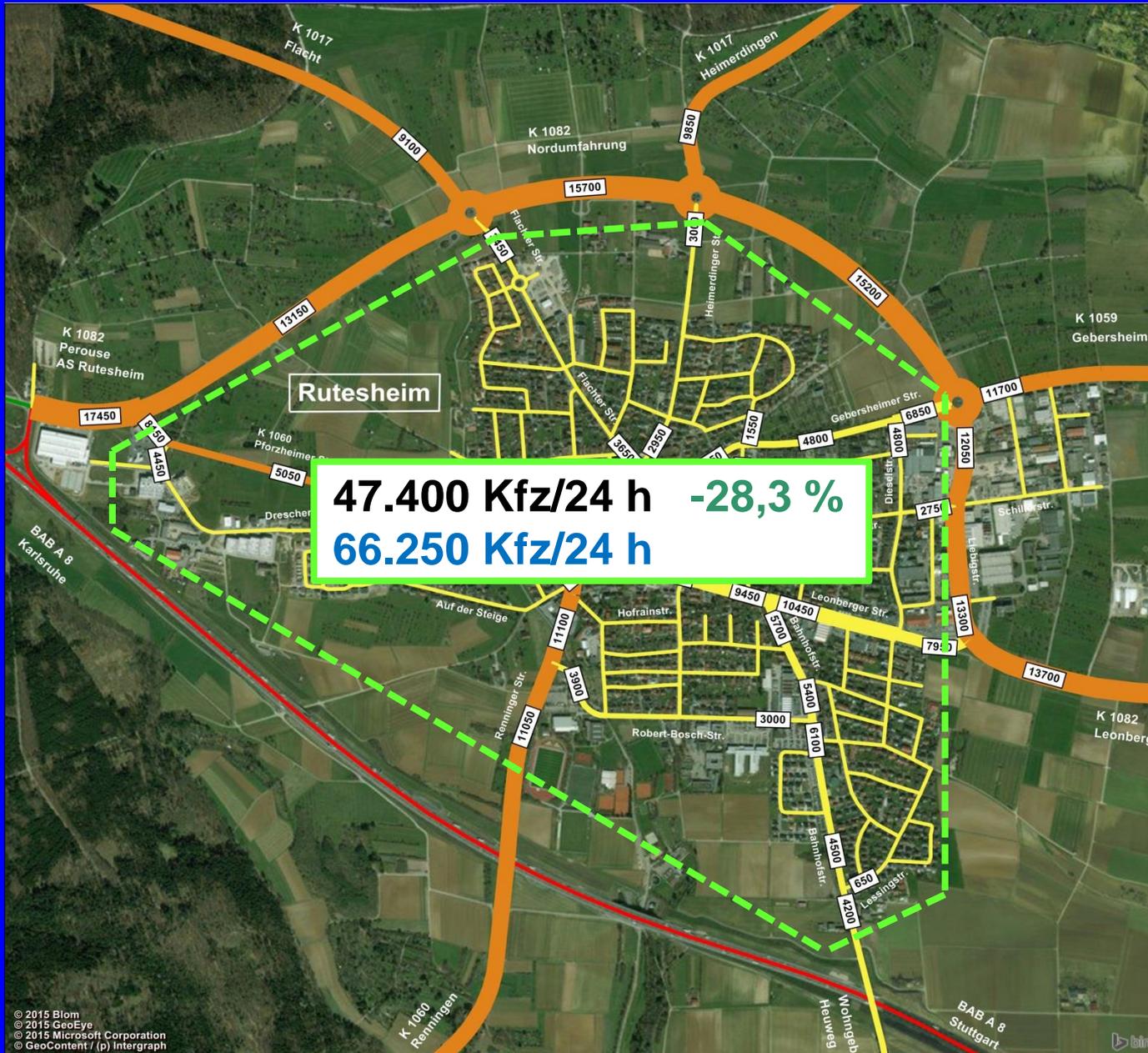
Vorabzug 21.12.2018



unmaßstäblich



# Verkehrsentwicklung Analyse 2018 zu Analyse 1999



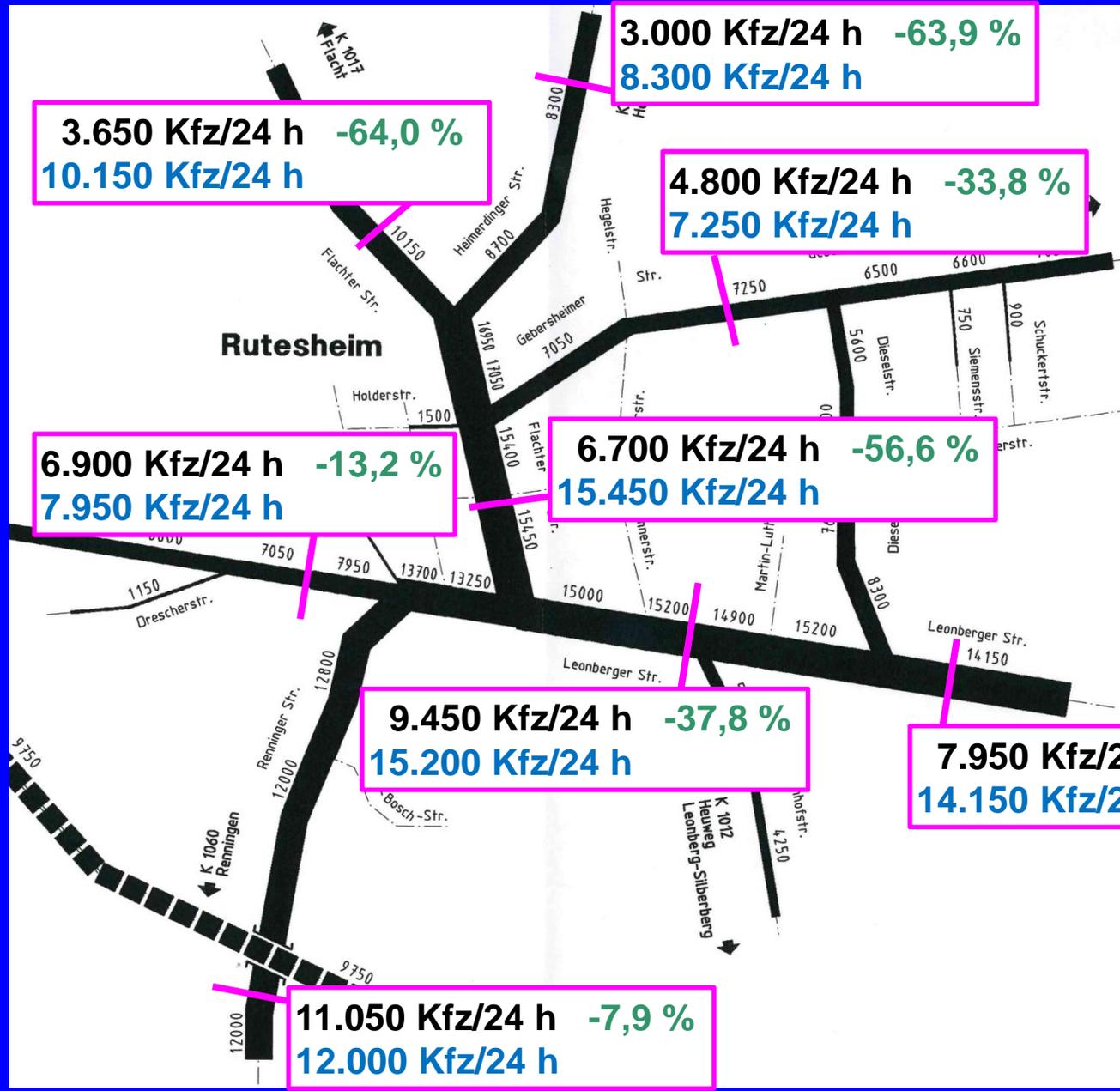
## Verkehrsanalyse 2018

Kordon Rutesheim  
(ohne Nordumfahrung)  
Gesamtverkehr Kfz/24 h

Belastung Analyse 2018  
Belastung Analyse 1999

rot = Mehrbelastung  
grün = Entlastung

# Vergleich Analyse 2018 zu PF0 - Prognose 2015 (1999)



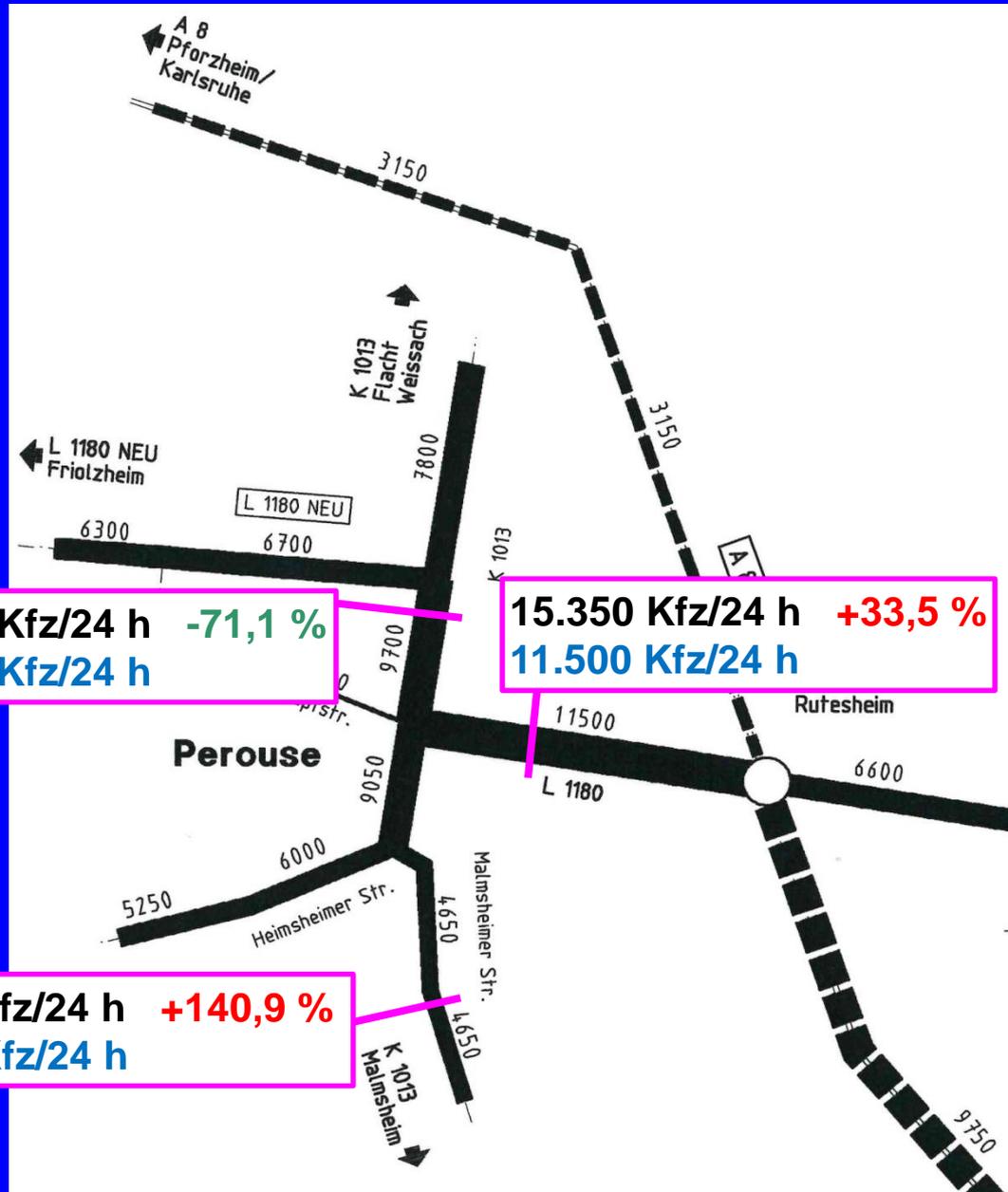
Verkehrsanalyse 2018

Rutesheim  
Gesamtverkehr Kfz/24 h

Belastung Analyse 2018  
Belastung Prognose 2015

rot = Mehrbelastung  
grün = Entlastung

# Vergleich Analyse 2018 zu PF0 – Prognose 2015 (1999)



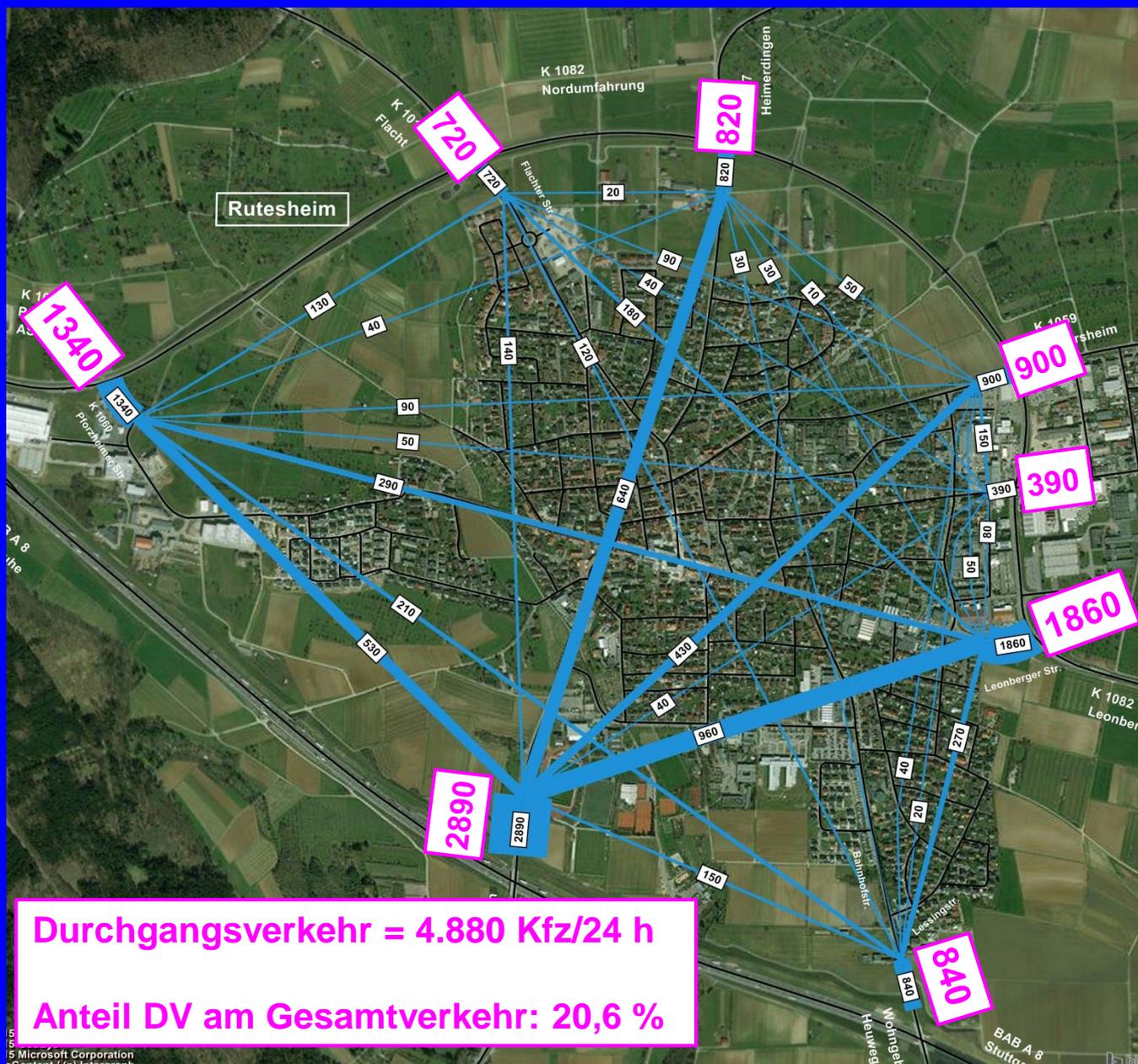
## Verkehrsanalyse 2018

Perouse  
Gesamtverkehr Kfz/24 h

## Belastung Analyse 2018 Belastung Prognose 2015

rot = Mehrbelastung  
grün = Entlastung

# Durchgangsverkehr Kordon Rutesheim



**Durchgangsverkehr = 4.880 Kfz/24 h**  
**Anteil DV am Gesamtverkehr: 20,6 %**

## Verkehrsanalyse 2018

**Durchgangsverkehr  
 (ohne Nordumfahrung)  
 Gesamtverkehr  
 DTV<sub>W5</sub> (Kfz/24 h)**

**530** Durchgangsverkehr in der Relation von der Pforzheimer Str. östlich Nordumfahrung zur Renninger Straße und umgekehrt.

DTV<sub>W5</sub> Durchschnittlicher Täglicher Verkehr an Werktagen (Montag - Freitag)

530 Durchgangsverkehr Rutesheim in Kfz/24 h

Grundlage: Eigene Verkehrserhebungen am Mittwoch, den 18. Juli 2018 und Dienstag, den 24. Juli 2018

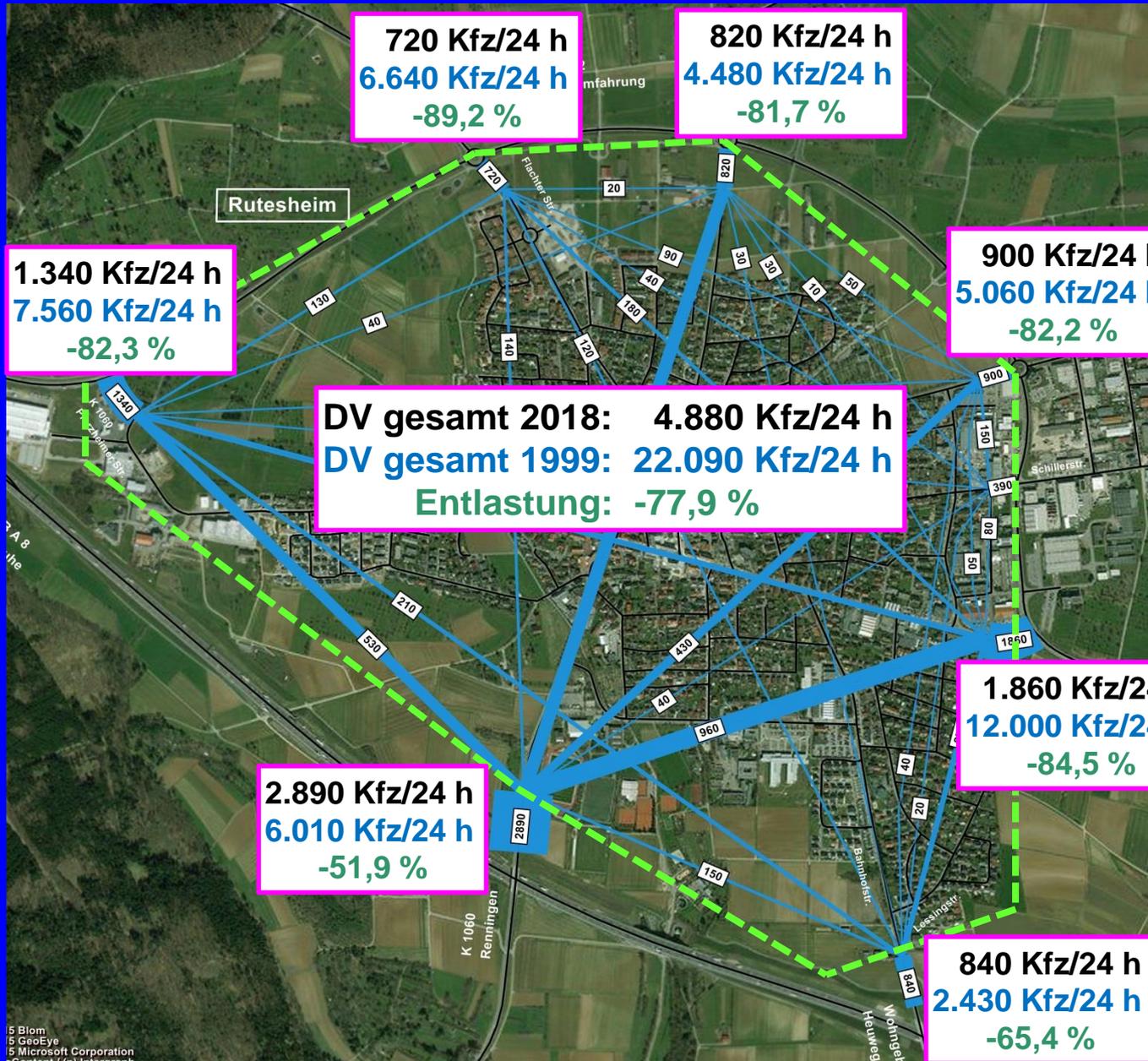


Vorabzug 21.12.2018

unmaßstäblich



# Vergleich Durchgangsverk. Analyse 2018 - Analyse 1999



## Verkehrsanalyse 2018

**Durchgangsverkehr**  
Gesamtverkehr  
DTV<sub>W5</sub> (Kfz/24 h)

## Belastung Analyse 2018 Belastung Analyse 1999

**rot = Mehrbelastung**  
**grün = Entlastung**

**530** Durchgangsverkehr in der Relation von der Pforzheimer Str. östlich Nordumfahrung zur Renninger Straße und umgekehrt.

DTV<sub>W5</sub> Durchschnittlicher Täglicher Verkehr an Werktagen (Montag - Freitag)

530 Durchgangsverkehr Rutesheim in Kfz/24 h

Grundlage: Eigene Verkehrserhebungen am Mittwoch, den 18. Juli 2018 und Dienstag, den 24. Juli 2018

Vorabzug 21.12.2018



© 2018 Blom  
© 2018 GeoEye  
© 2018 Microsoft Corporation  
© 2018 Content / (a) Instagram

